



C'est dans les années 1970 qu'ABB a développé son premier variateur CA. Depuis, beaucoup d'énergie a été économisée et ABB vient de vendre 10 000 000 de variateurs de vitesse à travers le monde. Quel accomplissement!

Les variateurs de vitesse ont pris une place prépondérante dans l'industrie aujourd'hui. En ces temps de COP21, d'efficacité énergétique ou encore d'Industrie du futur, le contrôle des moteurs industriels est devenu un véritable enjeu pour augmenter les économies d'énergie dans nos usines et partout où nous pouvons le faire.

Sur cette l'année 2015, les variateurs ABB ont permis d'économiser 445 TWh ce qui correspond tout de même à la consommation annuelle de 110 millions de foyers européens!

Retrouvez toutes les informations sur notre site internet :
<http://new.abb.com/drives/fr>

Ils étaient présents !

Le 02 décembre, nous avons réuni l'ensemble de nos partenaires de la région Ouest.

Durant une journée, nous avons pu échanger sur les actions à mener, faire le bilan de l'année, mais également se former. En effet, 20 personnes ont répondu présents pour une formation à l'ACS580.

Cette dernière a permis de découvrir toutes les nouveautés de ce produit phare et de la retranscrire en termes d'avantages.

Un grand merci à eux.



Edito

Cher partenaire,

Voici notre nouvelle newsletter la première de l'année 2016.

Vous êtes nombreux à nous témoigner votre intérêt pour ce journal qui vous permet de connaître nos nouveautés produits ainsi que quelques moments de vie.

Si le web prend une part importante dans la communication nous pensons qu'il y a encore un sens et un confort à découvrir ces informations sur un support papier.

Bonne lecture

Nous en profitons également pour vous souhaiter à tous une très bonne année 2016

Bien cordialement

Vincent Soulet,
Responsable distribution
France

Division DM

« Une productivité sans compromis » grâce à l'ACS880.

ABB défie son nouveau variateur avec Jimbo

L'ACS880 est un variateur de vitesse à la pointe de la technologie notamment grâce à ses innovations telles que le **Direct Torque Control (DTC)**, une technologie innovante créée par ABB qui augmente considérablement la réponse du couple moteur. Il dispose également de **plusieurs fonctions de sécurité extrêmement sophistiquées et une compatibilité renforcée** avec le reste de la gamme 100% compatible.

Le DTC reconnaît une situation en quelques microsecondes en évaluant le flux du stator et le courant du moteur. L'ACS880 calcule lui-même le couple et la vitesse nécessaire à l'application. Ainsi, le recours à un retour de vitesse n'est plus nécessaire.

Pour mettre en avant les nombreuses fonctionnalités de l'ACS880, ABB a confronté son variateur à trois tests de résistance impliquant le DTC, les fonctions de sécurité et la résistance en conditions extrêmes. Ces tests ont été réalisés avec un éléphant géant de 6 tonnes dans un magasin de porcelaine.

Pour démontrer sa productivité sans compromis, l'ACS880 a donc fait l'objet du test «Jimbo vs variateur» que vous pouvez directement visualiser en consultant le mini-site de l'opération :

<http://new.abb.com/drives/fr/acs880- challenge#/>

ABB participera à la 20ème édition CFIA

ABB France sera présent le **8, 9 et 10 mars prochain, au salon CFIA**, pour présenter ses nouveaux produits et solutions qui amélioreront la productivité de demain.

Cette 20ème édition sera tout particulièrement axée sur de nombreuses nouveautés et regroupera cette année 1450 fournisseurs sur une surface totale de 40 000 m².

ABB y est présent depuis la création de cet évènement convivial qui permet aux entreprises d'optimiser leur réseau professionnel tout en présentant leurs derniers modèles dédiés aux secteurs de l'industrie agroalimentaire pour bâtir l'avenir d'entreprises qui ont soif d'innovation.

De la robotique à la sécurité-machine, en passant par l'instrumentation et les moteurs industriels, nos équipes exposeront des produits ABB pour apporter des solutions à chaque étape du processus industriel.

Cette année, pour son 20ème anniversaire, quelques surprises viendront compléter l'offre et les animations habituelles.

Vous pouvez dès à présent commander votre « badge visiteur » en cliquant [sur ce lien](#)



Stand ABB:

- Hall 9
- Stand C30/D29
- 42 m²

Les salons où nous serons présents début 2016

- ABB accompagne ATB pour le salon SEPEM de Rouen du 26 au 28 février. La moitié du stand sera consacrée à la présentation des produits d'entraînement, principalement ABB. Pour l'occasion, des produits de démonstration seront exposés, ainsi qu'une démonstration d'efficacité énergétique avec un ACS880, un moteur SynRM en coupe et également un moteur NXR 355.
- Salon CFIA du 8 au 9 mars 2016
- Porte-ouverte chez notre partenaire Sofintec en mars 2016

L'humidité relative dans les moteurs basse tension

Les moteurs sont partout autour de nous et doivent être adaptés en fonction de leur environnement.

ABB donne des préconisations en fonction de la zone dans laquelle votre moteur se trouve.

Nous vous présentons ci-dessous un tableau donnant la valeur d'humidité relative, en fonction de la température ambiante et du taux d'humidité en %.

Relative Humidity	Temperature							
	20°C	30°C	40°C	50°C	60°C	70°C	80°C	90°C
10%	2	3	5	8	13	20	29	42
15%	3	5	8	12	19	30	44	63
20%	3	6	10	17	26	39	58	84
25%	4	8	13	21	32	49	73	105
30%	5	9	15	25	39	59	87	126
35%	6	11	18	29	45	69	102	146
40%	7	12	20	33	52	79	116	167
45%	8	14	23	37	58	89	131	188
50%	9	15	26	41	65	98	145	209
55%	10	17	28	46	71	108	160	230
60%	10	19	31	50	78	118	174	251
65%	11	20	33	54	84	128	189	272
70%	12	21	36	58	91	138	203	293
75%	13	23	38	62	97	148	218	314
80%	14	24	41	66	104	157	233	335
85%	15	26	43	70	110	167	247	356
90%	16	27	46	74	117	177	262	377
95%	16	29	49	79	123	187	276	398
100%	17	30	51	83	130	197	291	419

Zone bleue : Le moteur standard peut être utilisé

Zone gris clair : il est nécessaire de protéger le moteur avec une protection anticorrosion (+425) et des roulements étanches (+057)

Zone gris foncé : en plus de la protection ci-dessus, l'ajout de résistances de réchauffage (+450/+451) est nécessaire.

Zone Jaune : Une consultation auprès d'ABB est nécessaire.

Remarque :

- La protection décrite est donnée à titre de préconisation.

En fonction de l'environnement du moteur, des protections supplémentaires peuvent être envisagées, comme une visserie inox, une peinture renforcée, etc...

- L'utilisation de résistances de réchauffage est obligatoire seulement si le moteur est soumis à de longues phases d'arrêt où il peut fabriquer de la condensation. De même, si le moteur tourne avec un variateur de vitesse, la condensation peut être éliminée par injection de courant DC.

Pour plus de renseignement, n'hésitez pas à contacter ABB.

Bonne année 2016!

La prochaine newsletter vous sera envoyée en Février 2016.

Pour plus d'informations, veuillez contacter :

Noëlie Despagnat

ABB France
 Distribution Moteurs & Variateurs
 Mail: noellie.despagnat@fr.abb.com
 Tel: +33(0) 1 64 86 88 17
www.abb.fr

Note
 We reserve the right to make technical changes or modify the contents of this document without prior notice. With regard to purchase orders, the agreed particulars shall prevail. ABB AG does not accept any responsibility whatsoever for potential errors or possible lack of information in this document.

We reserve all rights in this document and in the subject matter and illustrations contained therein. Any reproduction, disclosure to third parties or utilization of its contents – in whole or in parts – is forbidden without prior written consent of ABB AG.
 Copyright© 2010 ABB
 All rights reserved

TOSA, le bus de demain pour un transport public durable



ABB a présenté son nouveau bus électrique TOSA lors de l'exposition «BUS 2025», qui s'est déroulée le 2 décembre dernier, à Paris.

Unique bus articulé de l'exposition, il a été présenté pour la première fois en France place Jacques Rueff, au pied de la Tour Eiffel dans le cadre de la COP21. **Long de 18.5 mètres**, il peut accueillir jusqu'à **143 passagers** et est capable de se **recharger en 15 secondes seulement** lors de la montée et la descente des passagers, et pendant 3 à 4 minutes au terminus. TOSA a séduit les invités et le grand public tant pour sa capacité de transport que pour ses spécificités techniques innovantes.

Pour en savoir plus vous pouvez visualiser les deux vidéos ci-dessous :

